



## RESUMEN

En el presente trabajo se realiza un Estudio de Impacto Ambiental correspondiente al emplazamiento de un Oleoducto de aproximadamente 11 Km. de longitud, que reemplazará a otro de similares características, operado por la empresa Oldelval S.A. El proyecto se ubica entre las localidades de Allen y General Roca, a unos 11 Km. hacia el Norte, de la Ruta Nacional N° 22, en la Provincia de Río Negro, República Argentina.

La normativa nacional que determina la obligatoriedad de llevar a cabo este tipo de estudios, previo a la realización de las obras, es la Disposición 56/97 de la Subsecretaría de Combustibles. En ésta se encuentran los requisitos metodológicos para la confección del Estudio, que finalmente serán contrastados con los propuestos por el autor.

A lo largo del trabajo, se desarrolla la Evaluación de Impacto Ambiental (correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental) según metodologías que se presentan más actualizadas y alineadas con las tendencias internacionales.

Del Estudio se desprende que el impacto ambiental causado, no es significativo ya que el entorno presenta buena integración con el proyecto. Sin embargo, la aplicación de las metodologías usadas, permite notar diferencias significativas entre las metodologías contrastadas, razón por la cuál se cree conveniente la actualización de los requisitos mínimos aplicables.

**Palabras Cave:** EIA - Oleoductos - Transporte de Petróleo - Cambio de Tramo - Hot Tap -





## ABSTRACT

The present document is referred to an Environmental Impact Study corresponding to the location of an oil pipe line of approximately 11 km in length, that will replace to another one, of similar characteristics, operated by the company Oldelval S.A. The project is located between the localities of Allen and General Roca, to about 11 km towards the North of the National Route N° 22, in Rio Negro state, Argentina.

The national normative that determines the obligatory nature to carry out this kind of studies, previous to the project execution, is Disposition 56/97 belonging to the Subsecretaría de Combustibles de la Nación Argentina. The mentioned disposition stipulates those methodological requirements for the Study development, which will be compared with the proposed ones by the present report author.

Throughout this essay the Environmental Impact Assessment (EIA), corresponding to the Environmental Impact Study, is developed according to the methodologies that appear like more updated and are in alignment to the international tendencies.

From the results obtained in the performed Study is inferred that the environmental impact, caused by the project execution, is not significant since the environment presents a very good integration with the project. Nevertheless, the application of the used methodologies, allows noticing significant results differences between both compared methodologies, reason why is suggested that it would be convenient the update of the applicable minimum requirements.

**Key words:** EIA – Oil Pipes Lines – Oil Transport – Hot Tap