

RESUMEN

La actividad recreativa del enduro y motocross supone un fuerte impacto sobre el medio ambiente donde se practica. El rodar de motos y cuatriciclos genera entre sus efectos; la contaminación sonora, destrucción del suelo y la vegetación con la consecuente exposición a los agentes meteorológicos, además, incorpora gases contaminantes y polvo a la atmósfera circundante afectando la vegetación adyacente.

El objetivo principal del estudio fue investigar la afectación producida por la práctica del enduro sobre la vegetación autóctona del Área Natural Protegida, denominada "Paso Córdova" en la localidad de General Roca, Provincia de Río Negro.

Con la ayuda de cartografía e imágenes satelitales, se recorrió la zona destinada al uso de la actividad de enduro y motocross, identificándose por observación directa dos senderos principales de aproximadamente 4 metros de ancho, por donde las motos y cuatriciclos circulan con frecuencia. Dichos senderos se identificaron como elementos de análisis para el estudio de la vegetación cercana a ellos.

A partir de allí se propuso hacer el relevamiento de la vegetación empleando la metodología conocida como Líneas de Intercepción. El relevamiento se efectuó sobre la zona afectada por la actividad, o sea cercana a los senderos, y sobre una zona alejada de baja afectación, (denominada línea control), con el fin de realizar un análisis comparativo de las variables propuestas y así identificar cambios producidos en la vegetación de monte.

Se determinaron variables como densidad específica y general, cobertura vegetal, dominancia, frecuencia, riqueza, y se calcularon los siguientes índices; biodiversidad, equitatividad y similaridad.

Los resultados obtenidos reflejan una densidad general considerablemente mayor sobre la línea control; al igual que la densidad por especie, el número de especies con poblaciones más abundantes se las halló sobre la línea control.

Respecto a la cobertura general la línea control resultó tener en promedio un 10 % más de cobertura vegetal que las zonas afectadas por la actividad del enduro.

Las especies dominantes tanto en la línea control como en la zona próxima a los senderos fueron las mismas, no identificando cambios importantes de alguna de las especies, frente a la alteración producida por las motos.

A su vez, algunos índices arrojaron resultados inesperados, sitios donde la biodiversidad se estimaba baja, resultaron tener los valores mas elevados; y, sobre la línea control donde se esperaba la mayor biodiversidad se determinaron valores medios.

Palabras clave: vegetación de monte, motocross, área natural protegida.

ABSTRACT

Recreational activities related to motocross and endure motorcycling entail a strong impact on the environment where they take place. The running of motorcycles and four-wheelers or ATVs have, among others, the following effects: noise pollution, soil and vegetation destruction with the resulting exposure of soils to weathering agents, as well as the incorporation of dust and polluting gases to the surrounding atmosphere for the detriment of adjacent vegetation.

The main objective of this study was to investigate the consequences that the practice of endure motorcycling has on native vegetation of the Protected Natural Area of Paso Córdoba in General Roca, Province of Río Negro.

With the aid of cartography and satellite images, the area destined to endure motorcycling and motocross was scanned, and two main trails of about 4 meters wide, along which motorcycles and ATVs frequently ride, were identified by direct observation. These trails were selected as elements of analysis to study nearby vegetation.

Then, vegetation was surveyed by the use of a methodology known as "Lines of Interception". The survey was conducted over the area affected by the activity, i.e. the area nearby the trails, and also over the area of low impact farther apart from the trails (an area referred to as control line) with the aim of performing a comparative analysis of the proposed variables and therefore to identify changes produced on scrubland vegetation.

Variables such as specific and general density, plant cover, dominance, frequency and richness were established and the following indices were calculated: biodiversity, evenness and similarity.

The results show a considerably greater general density on the control line; as with density by species, the number of species with more abundant populations was also found on the control line.

With respect to general cover the control line was found to have a 10% more plant cover than the areas affected by the activity of endure motorcycling.

The dominant species were the same both on the control line and on the area next to the trails. No important changes were found in any of the species affected by the alterations produced by the motorcycles.

At the same time, some of the rates showed unexpected results; places where biodiversity was predicted to be low, happened to have the highest values, whereas on the control area, where greater biodiversity was expected, mean values were obtained instead.

Key words: scrubland vegetation, motocross, protected natural area.